



SITEZ s.r.o.

Sídliště Nová Ves - CPS

415 01 Teplice

tel.: 417 532 110

www.sitez.cz

Investor: KLATOVSKÁ TEPLÁRNA a.s.

Rekonstrukce SCZT – varianta 2a-2PK + varianta 0 Horkovod

Dokumentace pro provádění stavby

Souhrnná technická zpráva

Zakázkové číslo: 13 - 19

Datum: 11/2020

Revize: 2

Vypracoval: Škrabal Jindřich

Pořadové číslo: **B**

Paré:

1

Obsah:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
a. Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby	3
b. Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	3
c. Podmínky realizace prací, prováděných v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb	3
d. Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby	3
e. Ochrana životního prostředí při výstavbě	3
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
a. Charakteristika území a stavebního pozemku	7
b. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	7
c. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	7
d. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	7
e. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	7
f. Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
g. Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	7
h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území.....	7
i. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	8
j. Požadavky na maximální zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
k. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	8
m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.....	8
n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	9
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	9
a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
b. Účel užívání stavby.....	9
c. Trvalá nebo dočasná stavba.....	9

d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
e.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
f.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
g.	Navrhované parametry stavby	9
h.	Základní bilance stavby	10
i.	Základní předpoklady výstavby.....	10
j.	Orientační náklady stavby	10

B. Souhrnná technická zpráva

a. Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

Na základě vybrané technologie, tzn. jednotlivých komponentů (Potrubí, čerpadla, armatury, regulace atd.), zpracuje vybraný zhotovitel stavby realizační dokumentaci. V rámci realizační dokumentace a před zahájením výkopových prací si vybraný zhotovitel stavby zajistí zpracování dopravního řešení stavby dle vlastního navrženého harmonogramu prací, souhlasné stanovisko dopravního inspektorátu, vydání povolení zvláštního užívání komunikace, vydání povolení uzavírky a požádá o vydání příslušných rozhodnutí dle zákona č.13/1997Sb. a 361/2000Sb.

b. Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem k velikosti stavby a počtu pracovníků na stavbě zpracuje zhotovitel plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, pracovní postupy a zajistí na staveništi koordinátora BOZP.

c. Podmínky realizace prací, prováděných v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

Práce prováděné v ochranných a bezpečnostních pásmech jednotlivých správců sítí, budou prováděny dle podmínek těchto správců.

d. Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby

Zvláštní podmínky na zařízení staveniště stavba nevyžaduje. Při liniové části stavby se předpokládá zařízení staveniště v dočasném záboru stavby, které je uvažováno v šíři 4m. Část zařízení staveniště je uvažováno ve stávajících výměňkových stanicích, ve kterých bude probíhat rekonstrukce. V případě nároků zhotovitele na rozšíření staveniště si toto zhotovitel zohlední v návrhu ceny v položkách VRN.

e. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku a vibracím při provádění stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Nejvyšší přípustné limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin	LAeq = 60,0 dB (A)
- v době 7 - 21 hodin	LAeq = 65,0 dB (A)
- v době 22 - 6 hodin	LAeq = 55,0 dB (A)

Uvedené hodnoty nejvýše přípustné hladiny hluku se vztahují k referenčním bodům. Pro realizaci stavby přicházejí v úvahu následující mechanismy s tabulkovými údaji hlučnosti (reprezentanti určitých skupin) a odpovídají okamžitému provozu mechanismů bez technologických přestávek, které snižují uváděnou hlučnost. Hlučnost nákladních automobilů je závislá na jejich technickém stavu a intenzitě

dopravy. Zatížení hlukem je odvislé od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací dodavatelem stavebních prací.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

Orientační údaje izofon od zdroje hluku:

autojeřáb	80,0 dB (A)/15m
nakladač	86,0 dB (A)/ 8m

Zemní práce a zajištění základů:

rypadlo s hloubkovou lopatou	82,0 dB (A)/ 8m
nakladač	86,0 dB (A)/ 8m

Omezení prašnosti během výstavby

Stavba musí respektovat program zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, který zajišťuje opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10.

Relevantní oblast: Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů. Zakrytování, zastřešení skládek sypkých materiálů, pravidelné skrápění otevřených skládek, pravidelný úklid a skrápění komunikací a manipulačních ploch v areálu zdrojů.

Obecná opatření na staveništi

- Monitorovat prašnost v areálu (provést každodenní prohlídku vně i uvnitř areálu). Pokud je zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření.
- Koordinovat s ostatními stavebníky v okruhu do 100 m od vlastního staveniště práce tak, aby nedocházelo k souběhu etapy zemních prací.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.
- Čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.
- Umísťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál s přirozeně vlhkým materiálem.
- Průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.).
- Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

Veřejné komunikace

- Při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístění materiálu tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- Při návrhu staveništní dopravy spolupracovat se stavebními areály do vzdálenosti cca 500 m od záměru a případně optimalizovat počet vozidel a trasy staveništní dopravy tak, aby nedocházelo k přetěžování komunikací.
- Důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry.
- Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a
- nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit komunikaci okamžitě po znečištění.

Staveništní komunikace

- Používat zpevněných staveništních komunikací nebo trasy dočasně zpevnit pomocí betonových panelů či pryžových bloků (BAFU, 2009), případně šterku, strusky či recyklovaného asfaltu. Výhodou zpevněných úseků je snadná čistitelnost zpevněných podkladů.
- Vybudovat zpevněnou komunikaci mezi zařízením pro mytí kol nákladních vozidel a výjezdem z areálu.
- Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích na cca 20 km.hod-1
- Značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště.
- Staveništní komunikace pravidelně čistit, skrápět nebo používat aktivní látky k potlačení prašnosti.
- Parkování zaměstnanců stavby zajistit výhradně na zpevněných plochách, minimalizovat pohyb vozidel v okolí staveniště.

Staveništní technika

- Používat stroje s nižšími emisemi PM (splňující alespoň emisní normu Stage I dle Směrnice 97/68/ES) a věnovat se jejich údržbě, jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky
- Preferovat napájení elektřinou nebo použití baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon.
- Vypouštět exhalace do odpovídající výšky, koncovka výfuku je u řady nákladních vozidel v současnosti orientována k terénu a způsobuje tak zbytečné zviřování prachových částic z povrchu komunikací a stavebních ploch.

Demolice

- Neprovádět nejvíce prašné demoliční práce (rozrušování či stržení obvodových konstrukcí staveb) v době silného proudění větru směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna.
- Izolovat nakládání s odpady (sutí) od okolního prostředí, stejně tak pomocí fólií či tkanin zamezit případnému úniku prašnosti do okolního prostředí. Pokud práce na objektu probíhají souběžně s běžným provozem v jeho jiné části, je nutné od sebe oba provozy oddělit.
- Pro manipulaci se sutí a sypkými odpady při demolicích používat uzavřené shozy.

- Uzavírat kontejnery na suť, pokud nejsou právě využívány.
- Pokud je to možné, provést nejprve demolici vnitřních konstrukcí a ponechat obvodové zdi a okna, které budou sloužit jako ochrana proti úniku prachových částic do okolí.
- Při postupném odvážení odpadu ze stavby odstranit (či umístit do kontejnerů) přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál. Odvážený materiál by neměl být hutněn.
- Při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení, atd. ...) a při vrtání pilot nebo kotev používat skrápění nebo odsávání.
- Tlakovou vodu nasazovat účelně – pro cílené skrápění prašných operací.
- Používat tryskové rozprašování vody. Je to vysoce univerzální metoda, při které je použit kompresor, který vhání do trysky vzduch s konstantním tlakem 2 bary a vodu s proměnlivým tlakem mezi 0,5 až 1,5 baru tak, aby se vytvořila jemná vodní mlha. Tato metoda brání enormnímu zvlhčení materiálu a přitom dosahuje významného omezení prašnosti. Nevýhodou je však nutnost pokrýt celé dotčené plochy, pokud je zajištěno pouze boční zvlhčování, účinek je snížen na 50 %.

Broušení, řezání, vrtání

- Minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů.
- Při řezání používat stroje se skrápěním, smáčet pracovní plochu, při odsávání používat vaky na prach.
- Při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem – na základě testů (Thorpe a kol., 1999) byla nejvyšší účinnost prokázána při řezání diamantovým kotoučem se skrápěním tlakovou vodou (oproti řezání s pryskyřicovým kotoučem).
- Pro broušení přebytečné malty používat pro měkkí malty standardní úhlovou brusku, pro tvrdé malty rotační kotoučovou brusku – jedná se o doporučení na základě emisních testů (Cheminfo, 2005). Výkopové a demoliční práce:

(1) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

(2) Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších zákonů

(3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Odpady

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ: při manipulaci a hospodaření s odpady platí zákon 223/2015 Sb. "O odpadech" včetně vyhlášky č. 83/2016 Sb. Podle tohoto zákona je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (např. zák. 20/66Sb-Péče o zdraví a zák.254/2001 Sb. O vodách).

Původce odpadů je povinen uvedený seznam odpadů upravovat podle konkrétních použitých materiálů a technologických postupů.

B.1. Popis území stavby

a. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěné části města Klatovy II, Pražské předměstí. Horkovodní rozvod je veden na pozemcích ve vlastnictví města Klatovy a Plzeňského kraje, nově připojovaná a stávající odběrná místa jsou na pozemcích v soukromém společném vlastnictví.

b. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s územním plánem města Klatovy vydaného zastupitelstvem města dne 28.6.2016 a jeho změny č.1 s nabytou účinností od 13.5.2019. Horkovod vedený v nové trase podléhá dle §79 odst. 1 rozhodnutí o umístění stavby. Na tento úsek byla podána žádost o územní rozhodnutí podle §92 odst.1.

c. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nejsou.

d. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato PD respektuje podmínky stanovisek dotčených orgánů. Bude zohledněno i v dalším stupni PD. Požadavky a podmínky dotčených orgánů jsou součástí dokladové části.

e. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum – nebyl proveden
Hydrogeologický průzkum – nebyl proveden
Stavebně historický průzkum – nebyl proveden

f. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů z hlediska kulturní památky a kulturně chráněné oblasti.

Část stávající trasy horkovodu se nachází na pozemcích, nacházejících se v okrajové části v památkové zóně (v ul. Maxima Gorkého). Vzhledem k povaze stavby (podzemní síť technické infrastruktury), není kulturní památkou.

g. Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází:

- v záplavovém území
- v poddolovaném území
- v chráněné krajinné oblasti

h. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby, jedná se o podzemní bezkanálové vedení potrubí. Při výstavbě horkovodu bude stavba zabezpečena dle bezpečnostních předpisů. Odtokové poměry se stavbou nemění.

Vzhledem k vedení trasy horkovodu v zasítovaném území se jednotlivá ochranná pásma prolínají. Při návrhu trasy byly respektovány min. vzdálenosti při soubězích a křížení jednotlivých vedení inženýrských sítí.

Vedení horkovodů má definováno ochranné pásmo energetickým zákonem. Ochranným pásmem, které činí 2,5 metru se rozumí souvislý prostor od hrany bezkanálového potrubí na obě strany.

i. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace – nejsou.

Bourací práce – v místech instalace nového potrubí HV do trasy stávajícího parovodu, dojde k bourání stávajících betonových topných kanálů.

Kácení dřevin – v důsledku stavby budou muset být vykáceny stromy v trase stávajícího parovodu, nacházející se v současném ochranném pásmu tepelné sítě.

Etapu 1:

- na p.p.č 97/8 – 1x
- na p.p.č 181/1 – 6x
- na p.p.č 181/6 – 1x

Etapu 2:

Kácení stromů se neuvažuje.

Dřeviny jsou vyznačeny ve výkrese C3 a C4.

j. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou. Při stavbě dojde pouze k dočasnému záboru pozemků pro vyhloubení výkopové rýhy, instalaci potrubí a manipulaci s materiálem u výkopové rýhy. Dočasný zábor bude pouze po dobu realizace a bude kratší než jeden rok. Zábor se uvažuje v šíři 2m na každou stranu od osy výkopu.

k. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Na dopravní a technickou infrastrukturu napojení stavba nevyžaduje. Možnost bezbariérového přístupu stavba neřeší – jedná se o potrubní rozvod uložený v zemi.

l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nekoliduje s žádnou známou výstavbou.

Související investice nejsou známy.

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pozemky dotčené stavbou v etapě 1 a v etapě 2 v katastrálním území Klatovy [665797] jsou uvedeny v samostatné příloze:

Klatovy, Reko CZT v 2a, HV, DPS – A1. PZ - Příloha 1

n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo horkovodu se nedotkne jiných pozemků než pozemků, které jsou dotčeny stavbou uvedených v odstavci m.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se částečně o stavbu novou a částečně o změnu stavby stávající.

Jedná se o úseky nových podzemních horkovodních rozvodů vedených v nových trasách, které propojují stávající rozvody (resp. nové rozvody ve stávajících trasách) a připojují nová odběrná místa.

b. Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je přenos tepla ze sítě CZT v Klatovech.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky z technických požadavků – nejsou

Technické podmínky zabezpečující bezbariérové užívání stavby: Horkovod – jedná se o podzemní liniovou stavbu – požadavky nejsou

e. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Bude zohledněno

f. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů z hlediska kulturní památky a kulturně chráněné oblasti.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních toků.

g. Navrhované parametry stavby

Výkopy Etapa 1	Objem	Plocha	Délka
	m ³	m ²	m
Horkovod	1100	500	510

Výkopy Etapa 2	Objem	Plocha	Délka
	m ³	m ²	m
Horkovod	526	240	255

Objektové předávací stanice Etapa 1	Příkon pro ÚT	Příkon pro TV
	kW	kW
Koldinova 436	50	0
Koldinova 180	70	80
Plzeňská 639	70	120
Plzeňská 641	70	120
Plzeňská 643	70	120
Koldinova 397	150	0
VS8	1200	920

Objektové předávací stanice Etapa 2	Příkon pro ÚT	Příkon pro TV
	kW	kW
Vaňkova 431	250	0
VS 4 - Pod Koníčky 448 - 450	140	240
VS 4 – sekundární topný kanál	1000	0
Poliklinika	420	290
Nemocnice	1650	0

h. Základní bilance stavby

	Přenášený výkon	Teplotní spád	Dimenze
	kW	°C	-
Horkovod	-	105/65°C	DN150 DN65 DN50 DN40 DN25

i. Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby
Dokončení stavby

03/2025
10/2025

j. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby: xxx Kč